

88

Mexico

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206067

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

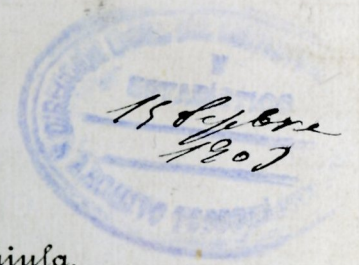
Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de La Morera

5^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *dos*

Brújula de *Izquierdo* núm. *261*

cuya declinación es de *16° 45'*

Observador: D. *Luis Sanz*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
<i>Itinerario n.º 9</i>							
<i>Comienza en el punto 44 de la línea límite común a los términos municipales de La Morera y de Nogales y termina en el punto 31 del itinerario n.º 6 (camino de Badajoz) el carretera de Nogales</i>							
<i>Determina el camino carretero de Nogales</i>							
44	1	223 00	43 00	140.00			
1	44. I. Nogales	143 15	223 15	140.00			
1	2	229 20	49 30	248.00			
2	1	49 15	229 15	248.00			
2	2	221 45	41 45	275.00			
3	2	41 45	221 45	275.00			
3	4	210 30	30 30	76.00			
4	2	30 15	210 15	76.00			
4	5	215 00	35 00	231.00			
5	4	35 00	215 00	231.00			
5	6	226 00	46 00	257.00			
6	5	46 00	226 00	257.00			
6	7	218 00	38 00	190.00			
7	6	37 45	217 45	190.00			
7	8	214 20	34 30	109.00			
8	7	34 20	214 20	109.00			
8	9	211 00	31 00	203.00			
9	8	31 00	211 00	203.00			
9	10. E.	210 00	30 00	94.00			

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	30 00	210 00	94.00			
10	11	2220 30	40 30	133.00			
11	10	40 30	220 30	133.00			
11	12	212 30	32 30	230.00			
12	11	32 30	212 30	230.00			
12	13	223 00	43 00	163.00			
13	12	43 00	223 00	163.00			
13	14	2220 00	43 00	101.00			
14	13	43 15	220 15	101.00			
14	15 (sp)	228 45	48 45	220.00			
15	14	48 45	228 45	220.00			
15	16	228 00	48 00	107.00			
16	15	48 15	228 15	107.00			
16	17	2229 45	49 45	125.50			
17	16	49 45	229 45	125.50			
17	18	2237 45	57 45	214.00			
18	17	57 45	237 45	214.00			
18	19	2238 30	58 30	122.50			
19	18	58 30	238 30	122.50			
19	20	2245 00	65 00	210.00			
20	19	65 00	245 00	210.00			
20	21	2231 15	51 15	185.00			
21	20 E.	51 15	231 15	185.00			
21	22	242 00	62 00	147.00			
22	21	62 00	242 00	147.00			

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		40 10

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 10</i>							
<i>Empieza en el M. 2.º de la línea límite entre los términos municipales de La Morera y de Santa Marta de los Barríos y termina en el punto 16</i>							
<i>Determina el arroyo de la Nora (de corriente no constante) y la referencia de la casa de labor de Meleno y zahurdas, colina y abrevadero.</i>							
M. 2.º 1		1120 30	300 30	103 .00			
1	M. 2.º I. Santa Marta	300 30	1120 30	103 .00			
1	2	80 00	260 00	74 .00			
2	1	260 00	80 00	74 .00			
2	3	60 15	240 15	66 .00			
3	2	240 15	60 15	66 .00			
3	4	447 00	227 00	136 .50			
4	3	226 45	46 45	136 .50			
4	5	77 00	297 00	145 .00			
5	4	297 00	77 00	145 .00			
5	6 (sup)	44 15	224 15	142 .00			
6	5	224 15	44 15	142 .00			
6	7	45 15	225 15	185 .00			
7	6	225 15	45 15	185 .00			
7	8	59 00	239 00	41 .00			
8	7	239 00	59 00	41 .00			
8	9	53 15	233 15	73 .00			
9	8	233 15	53 15	73 .00			

Sanz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from point 1 and ending at point 9. Key features include 'Arroyo de la Nora' (a stream), 'Horno de cal' (lime kiln), and 'I. de Santa Marta de los Barríos' (island). A dashed line indicates a boundary or path. A signature 'Sanz' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
99	10	106 30	286 30	93.00			
10	9	286 30	106 30	93.00			
10	11	109 30	289 30	182.00			
11	10	289 30	109 30	182.00			
11	10	118 00	298 00	115.00			
11	12	298 00	118 00	115.00			
12	11	244 00	64 00	175.00			
12	13 = Abrevadero	64 00	244 00	175.00			
13	12	115 30	295 30	31.00			
12	14 = Colmenar	295 30	115 30	31.00			
14	12	46 30	226 30	170.00			
14	15	226 30	46 30	170.00			
15	14	34 00	214 00	192.00			
15	16 = Zahurdas	214 00	34 00	192.00			
16	15						

Lave
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1916 958
		<p><u>Nota.</u> Este itinerario se une maj tarde al V.º Castillejos con el it.º n.º 25</p> <p>Lave 3</p>

279

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7 8		296 45	116 45	48.00			
8 7		116 45	296 45	48.00			
8 9		330 30	150 30	61.00			
9 8		150 30	330 30	61.00			
9 10. E.		315 30	135 30	141.00			
10 9		135 30	315 30	141.00			
10 11		311 45	131 45	200.00			
11 10		131 45	311 45	200.00			
11 12		303 15	123 15	183.00			
12 11		123 15	303 15	183.00			
12 a		221 00	41 00	143.00		12 30	136.83
a 12		41 00	221 00	143.00	12 30		
a b		217 30	37 30	99.00		11 00	95.33
b a		37 30	217 30	99.00	11 15		
b c		227 30	47 30	130.00		5 30	128.94
c b		47 30	227 30	130.00	5 15		
c d		182 15	2 15	20.00			
d c		2 15	182 15	20.00			
d V ^{ca} Peñas Blancas		204 30	24 30	66.00			
V ^{ca} d		24 30	204 30	66.00			
12 13		301 45	121 45	100.00			
13 12		121 45	301 45	100.00			
13 14		293 00	113 00	80.00			
14 13		113 00	293 00	80.00			

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Papá</p> <p>Camino del E. 7 8 9 10 11 12 13 14</p> <p>Callejón</p> <p>Vca Peñas Blancas (Topografía)</p>
		Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14 15		272 30	92 30	68.00			
15 14		92 30	272 30	68.00			
15 16		281 15	101 15	147.00	5 00		145.78
16 15		101 15	281 15	147.00	"	5 00	
16 17		269 30	989 30	42.00			
17 16		89 30	269 30	42.00			
17 18		282 45	102 45	77.00			
18 17		102 45	282 45	77.00			
18 19		221 15	41 15	47.00			
19 18		41 15	221 15	47.00			
19 20 E		245 45	65 45	130.00			
20 19		65 45	245 45	130.00			
20 21		238 00	58 00	44.00			
21 20		58 00	238 00	44.00			
21 22 E.		260 45	80 45	100.00			
22 21		80 45	260 45	100.00			
22 23		251 45	71 45	73.00			
23 22		71 45	251 45	73.00			
23 24		315 00	135 00	120.00			
24 23		135 00	315 00	120.00			
24 25		296 00	116 00	79.00			
25 24		116 00	296 00	79.00			
25 26		301 00	121 00	117.00			
26 25		121 00	301 00	117.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2088 1044
		<p><u>Nota</u> = Desde el punto 18 el cam.º se convierte en vereda</p> <p style="text-align: right;">Law</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26 27		209 45	129 45	240.00			
27 26		130 00	310 00	240.00		5 00	
27 28		328 45	148 45	140.00			138.84
27 28		148 45	328 45	140.00	5 00		
28 27		312 30	132 30	83.50		5 00	
28 29		132 30	312 30	83.50	5 00		82.92
29 28		301 30	121 30	76.00			
29 30.E		121 30	301 30	76.00			
30 29		284 15	104 15	44.00			
30 31		104 15	284 15	44.00			
31 30							

El punto 31 de este itinerario es igual al M. 9.º de la línea límite entre La Morera y La Parra

Itinerario n.º 12
 Comienza en el M. 8.º de la línea límite entre La Morera y La Parra y termina en el V.º Madroñera cuya referencia determina

M. 8.º V.º Madroñera	12 00	192 00	33.00
V.º M. 8.º	192 00	112	33.00
V.º Ultras	24 00	204 15	"
V.º Perdiguera	47 30	227 30	"
V.º Bardo	115 00	295 00	"

San 23

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San 23

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 13							
Empieza en el punto 62 de la línea límite común a los							
terminios municipales de La Morera y de La Parra y							
termina en el punto 19 del itinerario n.º 1 (perímetro del pueblo)							
Determina un trazo del cam.º de La Parra a Santa Marta de los							
Barros y el cam.º de Villalba, ambos de heredad.							
62 1		113 45	293 45	60.00			
1 62. L. La Parra		293 45	113 45	60.00			
11 2		1126 45	306 45	185.00	5 00	"	183.64
2 1		306 45	1126 45	185.00	"	5 00	
2 3		104 15	284 15	140.00			
3 2		284 15	104 15	140.00			
3 4		100 45	280 45	80.00			
4 3		280 30	100 30	80.00			
4 5		113 00	293 00	63.00			
5 4		293 00	113 00	63.00			
5 6		132 15	312 15	70.00			
6 5		312 15	132 15	70.00			
6 7		145 45	325 45	100.00			
7 6		325 45	145 45	100.00			
7 8		140 15	320 15	139.00			
8 7		320 15	140 15	139.00			
8 9		117 00	297 00	101.00			
9 8		297 00	117 00	101.00			

Sarr

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
8	10	775	30	2255	30	79	.00
10	9	255	30	75	30	79	.00
10	11	123	45	303	45	94	.00
11	10 E.	303	45	123	45	94	.00
11	12	1032	00	312	00	83	.00
12	11	312	00	1032	00	83	.00
12	13	115	00	295	00	70	.00
13	12	295	00	115	00	70	.00
13	14	133	30	313	30	72	.00
14	13	313	30	133	30	72	.00
14	15	1112	00	292	00	107	.00
15	14	292	00	112	00	107	.00
15	16	127	20	307	30	54	.00
16	15	307	20	127	30	54	.00
16	17	1116	45	296	45	83	.00
17	16	296	45	116	45	83	.00
17	18	89	00	269	00	105	.00
18	17	269	00	89	00	105	.00
18	19	78	15	258	15	100	.00
19	18	258	30	78	30	100	.00
19	Majada	148	30	328	30	95	.00
Majada	19	328	30	148	30	95	.00
19	20 E.	115	15	295	15	80	.00
20	19	295	15	115	15	80	.00

Saurz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12
		2043 1022
		<p>Camino de Villalba</p> <p>Cam. de La Parra a Santa Maria de los Barros</p> <p>Majada</p> <p>"La Dehesilla"</p>
		Saurz

Direcciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
20	21	100 30	280 30	75	00			
21	20 E.	280 30	100 30	75	00			
21	22	99 8 00	278 00	91	50			
22	21	278 00	98 00	91	50			
22	23	99 45	279 45	73	00			
23	22	279 45	99 45	73	00			
23	24	773 00	253 00	195	00			
24	23	253 00	773 00	195	00			
24	25	86 15	266 15	105	00			
25	24	266 15	86 15	105	00			
25	26	97 30	277 30	108	00			
26	25	277 30	97 30	108	00			
26	27	104 15	284 15	184	00			
27	26	284 15	104 15	184	00			
27	28	80 00	260 00	108	00			
28	27	260 00	80 00	108	00			
28	Carita de Sahara	166 30	346 30	214	00			
Car.	28	346 30	166 30	214	00			
28	29	67 30	247 30	34	00			
29	28	247 30	67 30	34	00			
29	30 E.	99 4 00	274 00	161	00			
30	29	274 00	94 00	161	00			
30	31	90 00	270 00	166	00			
31	30	270 00	90 00	166	00			

Saura

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Saura </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
31	32=10 del 3	145	45	325	45		91.00
32	31	325	45	1145	45		91.00
32	33	122	45	302	45		41.00
33	32	302	45	122	45		41.00
El punto 33 de este itinerario es igual al 19 del it. n.º 1							
Itinerario n.º 14							
Empieza en el punto 31 del itinerario n.º 13 y termina en el punto 9 del itinerario n.º 7							
Determina el camino carretero de Santa Marta de los Barros al de Sta. Marta							
31	1	249	00	1169	00		48.00
1	31 del it. n.º 13	169	00	349	00		48.00
1	2	23	00	182	00		84.00
2	1	182	00	3	00		84.00
2	3=Cruz	332	20	152	20		61.00
3	2	152	45	332	45		61.00
3	4=3 del 11	319	00	139	00		89.00
4	3	139	00	319	00		89.00
4	5	328	00	148	00		83.00
5	4	148	00	328	00		83.00
5	6	308	00	128	00		83.00
6	5	128	00	308	00		83.00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p>Itin. n.º 14</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
<i>Itinerario n.º 15</i>							
<i>Empieza en el punto 10 del itinerario n.º 14 (Camino de Santa Marta de los Barros) y termina en el punto 33 = M.º de la línea límite entre La Morera y La Parra</i>							
<i>Determina el camino de herradura de la Fuente</i>							
10	1	207	15	27	15	120.00	
1	10 del it. n.º 14	27	15	207	15	120.00	
1	2	1169	00	349	00	69.00	
2	1	349	00	1169	00	69.00	
2	3	176	30	336	30	91.00	
3	2	336	30	176	30	91.00	
3	4	1192	30	112	30	90.00	
4	3	112	30	1192	30	90.00	
4	5	1194	30	144	30	121.00	
5	4 = 5 del it. n.º 11	144	30	1194	30	121.00	
5	6	1199	00	119	00	170.00	
6	5	119	00	1199	00	170.00	
6	7	205	00	225	00	122.00	
7	6	225	00	205	00	122.00	
7	8	1195	15	15	15	137.00	
8	7 = 27 del it. n.º 13	15	15	1195	15	137.00	
8	9	1198	30	178	30	121.00	
9	8	178	30	1198	30	121.00	

Sanz
404

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Sanz</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 16							
Empieza en el punto 40 (2) de la línea límite común a los términos municipales de La Morera y de La Parra y termina en el punto 9 del itinerario num.º 13							
Determina un trozo del camino de herradura de La Parra a Santa Marta de los Barros							
40 1		325 45	145 45	107.00			
1 40 La Parra		145 45	325 45	107.00			
1 2 (sup.)		307 00	127 00	41.00			
2 1		127 00	307 00	41.00			
2 3		304 00	124 00	65.00			
3 2		124 00	304 00	65.00			
3 4		348 45	168 45	93.00			
4 3		168 45	348 45	93.00			
4 5		357 30	177 30	114.00			
5 4		177 30	357 30	114.00			
5 6		00 00	180 00	110.00			
6 5		180 00	00 00	110.00			
6 7		353 00	173 00	100.00			
7 6		173 00	353 00	100.00			
7 8		337 00	157 00	113.00			
8 7		157 00	337 00	113.00			
8 9		314 30	134 30	91.00			
9 8		134 30	314 30	91.00			
Punto 9 igual al 7 del it.º n.º 13							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1668
		824
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<i>Itinerario n.º 18</i>							
<i>Empieza en el punto 50 (49) del itinerario n.º 6 (camino de Badajoz) y termina en el V.º B (base)</i>							
<i>Determina la referencia de los vértices; A (base) y B (base)</i>							
<i>Determina los vértices A y B (base)</i>							
50	A (base)	48	228	63.00			
A	50	228	48	63.00			
A	1	43	223	190.00			
1	A	223	43	190.00			
1	B	41	221	130.00			
B	1	221	41	130.00			
<i>Itinerario n.º 19</i>							
<i>Empieza en el punto 50 (49) del itinerario n.º 6 (camino de Badajoz) y termina en el punto 35 del itinerario n.º 5 (arroyo del Antrín)</i>							
<i>Determina el camino vicinal de los Estanques (carretero)</i>							
50	1	6	186	120.00			
1	50 del it.º n.º 6	186	6	120.00			
1	2	172	192	160.00			
2	1	192	172	160.00			
2	3	351	171	243.00			
3	2	171	351	243.00			
3	V.º Cuestecita	293	113	31.00			
V.º	3	113	293	31.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Itinerario n.º 18</i>
		<i>Sauz</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 21</i>							
<i>Empieza en el M. 4.º de la línea límite común a los términos municipales de La Morera y de Santa Marta de los Barrros y termina en el punto 63 de la línea límite entre La Morera y Nogales</i>							
<i>Determina el camino carretero de Santa Marta a Nogales.</i>							
	<i>M. 4.º 1</i>	<i>113 00</i>	<i>293 00</i>	<i>169.00</i>			
<i>1</i>	<i>M. 4.º I. Santa Marta</i>	<i>293 00</i>	<i>113 00</i>	<i>160.00</i>			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>110 45</i>	<i>290 45</i>	<i>167.00</i>			
<i>2</i>	<i>1</i>	<i>290 45</i>	<i>110 45</i>	<i>167.00</i>			
<i>2</i>	<i>3</i>	<i>114 30</i>	<i>294 30</i>	<i>176.00</i>			
<i>3</i>	<i>2</i>	<i>294 30</i>	<i>114 30</i>	<i>176.00</i>			
<i>3</i>	<i>a</i>	<i>1198 00</i>	<i>118 00</i>	<i>208.00</i>			
<i>a</i>	<i>3</i>	<i>18 00</i>	<i>198 00</i>	<i>208.00</i>			
<i>a</i>	<i>V.º Risquito</i>	<i>198 15</i>	<i>18 15</i>	<i>100.00</i>			
<i>V.º</i>	<i>a</i>	<i>18 15</i>	<i>198 15</i>	<i>100.00</i>			
<i>3</i>	<i>4</i>	<i>109 00</i>	<i>289 00</i>	<i>103.00</i>			
<i>4</i>	<i>3</i>	<i>288 45</i>	<i>108 45</i>	<i>103.00</i>			
<i>4</i>	<i>5</i>	<i>109 30</i>	<i>289 30</i>	<i>79.00</i>			
<i>5</i>	<i>4</i>	<i>289 30</i>	<i>109 30</i>	<i>79.00</i>			
<i>5</i>	<i>6</i>	<i>115 30</i>	<i>295 30</i>	<i>87.50</i>			
<i>6</i>	<i>5</i>	<i>295 30</i>	<i>115 30</i>	<i>87.50</i>			
<i>6</i>	<i>7-63.I.I.</i>	<i>101 00</i>	<i>281 00</i>	<i>59.00</i>			
<i>7</i>	<i>6</i>	<i>281</i>	<i>101 00</i>	<i>59.00</i>			
<i>Punto 7 = 63 de la línea límite con Nogales</i>							

1882 = 8000

Jaurz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Croquis y notas.</i></p>
		<p><i>Jaurz</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	130 20	310 20	58.00			
9	8	319 15	130 15	58.00			
9	10	124 20	304 20	61.00			
10	9	304 20	124 30	61.00			
El punto 10 de este itinerario es igual al 42 del it. n.º 20							
Itinerario n.º 23							
Comienza en el punto 8 del itinerario n.º 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 5 de la línea límite entre La Morera y La Parra							
Determina el cam.º de herradura de Salvación							
8	1	151 00	331 00	149.00			
1	8 del it. n.º 1	331 30	151 20	149.00			
1	a	285 45	105 45	87.00			
a	1	106 00	286 00	87.00			
a	b=15 del it. n.º 1	264 00	84 00	66.00			
b	1	84 00	264 00	66.00			
1	2	125 20	305 20	161.00			
2	1	305 20	125 20	161.00			
2	2	128 20	308 20	147.00			
3	2	308 20	128 20	146.00			
3	4	107 45	287 45	127.00			
4	3	288 00	108 00	127.00			

Saurz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Saurz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	3	98 45	278 45	180.00			
5	4	278 45	98 45	180.00			
5	6	127 20	307 20	143.00			
6	5	208 00	128 00	143.00			
6	7	133 00	312 00	192.00		6 00	
7	6	312 45	132 45	192.00	6 00		189.89
7	8	65 20	245 20	154.00		8 00	
8	7	245 20	65 20	154.00	8 00		151.00
8	9	61 15	241 15	122.00			
9	8	241 15	61 15	122.00			
9	10 E.	40 15	220 15	105.00		6 00	
10	9	220 15	40 15	105.00	6 00		103.85
10	11	58 45	238 45	62.00		11 00	
11	10	238 45	58 45	62.00	11 00		59.70
11	12	52 20	232 30	71.50		6 00	
12	11	232 30	52 30	71.50	6 00		70.21
12	13	73 30	253 30	73.00			
13	12	253 45	73 45	73.00			
13	14	90 20	270 30	102.00		6 00	
14	13	270 30	90 30	102.00	6 00		100.88
14	15	72 00	252 00	170.00		7 15	
15	14	252 00	72 00	170.00	7 15		167.46
15	16	198 45	118 45	138.00		7 30	
16	15	19 00	199 00	138.00	7 30		135.93

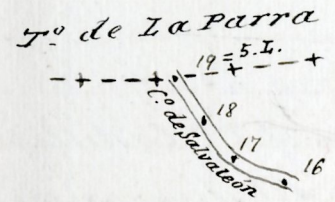

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

San

San

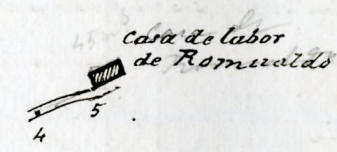
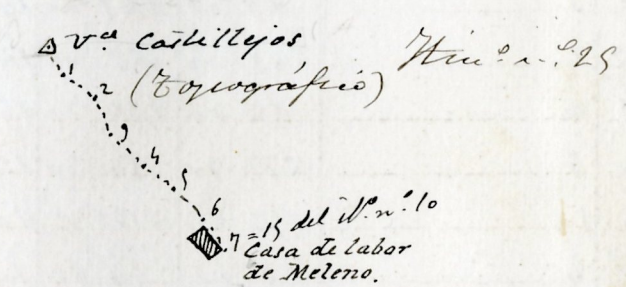
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
166	17	67 30	247 30	162.00		7 00	159.57
17	16	247 15	67 15	162.00	7 00		
117	18	41 30	221 30	118.00		77 00	116.23
18	17	221 30	41 30	118.00	7 00		
18	19	41 45	221 45	79.00		9 00	74.07
19	18	221 45	41 45	79.00	9 00		
<p>Del punto 19 de este itinerario es igual al 5 de la línea límite entre La Morera y La Parra</p> <p>Itinerario n° 24</p> <p>Empieza en el punto 46 de la línea límite común a los terminos de La Morera y de Nogales y termina en la casa de labor de Romualdo, referida desde el il. n° 6</p> <p>Determina el camino carretero del Cortadero</p>							
46	1	260 30	80 30	56.50			
1	46 I. Nogales	80 20	260 30	56.50			
1	2	268 30	88 30	96.00			
2	1	88 30	268 30	96.00			
2	3	261 00	81 00	120.00			
3	2	81 15	261 15	120.00			
3	4	263 30	83 30	128.00			
4	3	83 15	263 15	128.00			

Saura
959

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>35</p>  <p>7° de La Parra</p> <p>5. L.</p> <p>C. de Salvaador</p>
		<p>Itin. n° 24</p>  <p>7° de Nogales</p> <p>"El Cortadero"</p> <p>(500)</p> <p>Pozo (con agua)</p> <p>Cau. del Cortadero.</p>
		<p>Saura</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	303 30	123 30	61.00			
5	4	123 30	303 30	61.00			
Punto 5 = Casa de Romualdo							
Itinerario n.º 25							
Empieza en el V.º Castillejos y termina en el punto 15 del itinerario n.º 10 (referencia de la casa de labor de Meleno)							
V.º 1		243 30	63 30	17.00			
1	V.º Castillejos	63 30	243 30	17.00			
1	2	251 30	71 30	55.50	13.00		
2	1	71 00	251 00	55.50		13.00	52.71
2	3	224 20	44 20	88.50	14.00		
3	2	44 30	224 30	88.50		14.00	83.36
3	4	241 20	61 20	121.00	14.00		
4	3	61 30	241 30	131.00		14.00	123.22
4	5	244 15	64 15	128.00	8.00		
5	4	64 15	244 15	128.00		8.00	125.49
5	6	265 00	85 00	142.00			
6	5	85 00	265 00	142.00			
6	7	230 00	50 00	40.00			
7	6	50 00	230 00	40.00			
Punto 7 = 15 del It. n.º 10							

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		
		Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
33	34	225 45	205 15	78.00			
34	33	205 30	25 30	78.00			
34	35	377 30	217 30	82.50			
35	34	217 45	377 45	82.50			
35	36	30 30	210 30	103.00			
36	35	210 15	30 15	103.00			
36	37	38 00	218 00	145.00			
37	36	217 45	37 45	145.00			
37	38	22 45	203 45	112.00			
38	37	204 00	24 00	112.00			
38	39	10 45	190 45	81.00			
39	38	190 45	10 45	81.00			
39	40	26 30	206 30	98.00			
40	39	206 30	26 30	98.00			
40	41	19 00	199 00	74.00			
41	40 E.	199 00	19 00	74.00			
41	42	173 00	193 00	74.00			
42	41	192 45	12 45	74.00			
42	43	20 15	200 15	83.00			
43	42	200 00	20 00	83.00			
43	44	33 00	213 00	83.00			
44	43	213 15	33 15	83.00			
44	45	49 45	229 45	74.00			
45	44	230 00	50 00	74.00			

(continúa en el cuaderno siguiente)

Luis

40 y último

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Comienza en el cuaderno 39 y 99 metros y 373</p> <p>estaciones.</p> <p>La Mueva 19 de Junio de 1903</p> <p>El Topógrafo?</p> <p>Luis Sarré</p> <p>Toma de Miguel de San Juan 11 de Agosto del 903</p> <p>Compañía</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Juan Antares</p>

Nada

